

紧急切断阀试验台
Emergency Cut-off Valve Test Bench

一、产品介绍:

济南思明特科技有限公司生产的紧急切断阀试验台主要应用于汽车槽车、火车槽罐车紧急切断阀强度及密封试验以及动作性能测试。满足 TSG R7001-2013 《压力容器定期检验规则》以及 GB18564-2006《道路运输液体危险货物罐式车辆 第 1 部分 金属常压罐体技术要求》等标准要求。

二、紧急切断阀试验台参数

- 1、适用范围：适用于螺纹及法兰连接紧急切断阀的强度及密封试验以及动作性能、过流性能测试；
- 2、校验口径：DN10-DN300（强度、密封、动作性能），DN25-DN80（过流切断性能测试）；
- 3、校验介质：压缩氮气、空气和水；
- 4、最大校验压力：不低于 5Mpa；
- 5、校验精度：0.2 级、0.4 级；
- 6、智能测控仪：采样速率 1000 点/秒，MODBUS-RTU 通讯协议 6 位数码显示。
- 7、卡紧方式：气动卡紧（免螺栓连接），卡紧力 20 吨；
- 8、缓冲器腔体深度:≤300mm；
- 9、填充器调节范围:10-70%；
- 10、供电方式：AC220V、DC24V 供电，功耗小于 100W；
- 11、工作温度：-20~50℃；
- 12、工作湿度：50~90%RH；
- 13、重量：≤1600kg；

三、紧急切断阀试验台特点

分体式结构，控制台和操作台相对独立。校验压力表根据量程分为三档 1.0、2.5、10.0MPa，每档双表配置。

紧急切断阀强度及密封试验压力可通过智能测控仪自动判断和数码显示。

采用气动全自动卡紧方式（免螺栓连接）。缓冲器腔体带可调式填充器，调节范围为 10-70%。校验台配备 0.7MPa 气源接头，手动油泵及接头用于紧急切断阀动作性能测试。

参考网址：<http://www.simingte.com/jinjqdfsyt.htm>